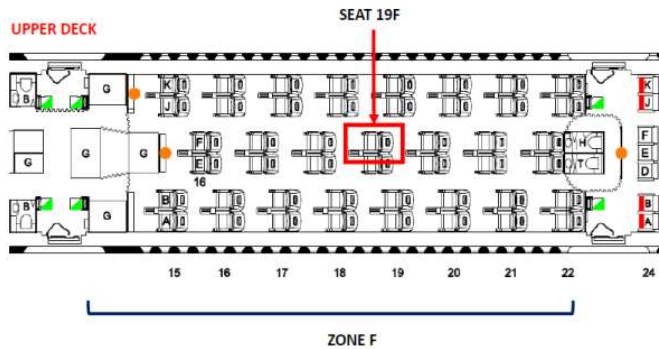


Během letu ze Sydney do Dallas/Fort Worth byl zaznamenán kouř v kabině pro cestující, přicházející ze sedadla 19F na horní palubě A380. Palubní posádka našla **rozdrcené osobní elektronické zařízení (PED)** pevně zaklíněné v mechanismu sedadla. Palubní posádka vyhodnotila, že rozdrcený PED obsahuje lithiovou baterii. V té době již z PED nešel kouř, v kabině však zůstal silný, štiplavý zápach. Palubní posádka přijala náležitá opatření, žádný z cestujících nebyl zraněn a letadlo následně přistálo bez poškození.



Převzato z oficiální vyšetřovací zprávy

Dne 27. října 2019 se v pilotní kabině Boeingu 737-900, který byl na letišti Charles de Gaulle v Paříži vytlačen a připraven k poježdění, rozeznělo varování před požárem v nákladovém prostoru. Jelikož v kabině pro cestující ani při provedené vnější kontrole záchrannými složkami nebyly zaznamenány známky požáru, vystoupili cestující bez nutnosti použití evakuačních postupů. Dotyčný nákladový prostor byl následně otevřen a bylo zjištěno poškození ohněm způsobené **přehřátou lithiovou baterií invalidního vozíku** jednoho z cestujících. Šetření odhalilo řadu nedostatků v postupech odbavení, manipulace a nakládání příslušného handligového agenta.



Převzato z oficiální vyšetřovací zprávy

Dne 24. srpna 1999 MD-90 odstartoval z letiště Taipei Songshan (TSA) mířil na letiště Hualien (HUN). Na palubě bylo 90 cestujících a šest členů posádky. Krátce po přistání se v přední části kabiny pro cestující ozvala exploze následovaná hustým černým dýmem valícím se z horního zavazadlového prostoru na pravé straně letadla. Cestující byli rychle evakuováni, hasičům nicméně trvalo více než půl hodiny, než dostali oheň pod kontrolu. Zraněno bylo 28 lidí, jeden z nich zemřel. Letadlo bylo

neopravitelně poškozeno. Vyšetřováním bylo zjištěno, že výbuch **způsobily dvě plastové lahve od bělidla pro domácnost naplněné benzínem**. Benzín během letu unikl a v úložném prostoru se nahromadily hořlavé výpary, které explodovaly, když náraz při přistání **způsobil zkrat v baterii k motocyklu** v sousední zavazadlové schránce.



Převzato z oficiální vyšetřovací zprávy



Dne 7. října 2013 byl objeven požár v zadním nákladovém prostoru Airbusu A330 krátce po té, co dorazil na parkovací stání na letišti v Manile po mezinárodním letu s cestujícími. Požár se nakonec podařilo uhasit, nicméně ale až po té, co byl nákladový prostor značně poškozen. Následným šetřením bylo zjištěno, že požár vznikl neúmyslným **smícháním rozlitého obsahu jednotlivých malých nádob s nebezpečnými látkami** s obsahem manganistanu draselného a glycerinu, které se nacházely **v odbavených zavazadlech některých cestujících**, kteří byli kajakáři.

Let ValuJet Airlines 592 byl pravidelný let z mezinárodního letiště v Miami na mezinárodní letiště Hartsfield-Jackson Atlanta. Dne 11. května 1996 se ValuJet Airlines McDonnell Douglas DC-9 operující tento let zřítil v Everglades asi 10 minut po startu z Miami v důsledku požáru v nákladovém prostoru. Všech 110 osob na palubě zahynulo. Vyšetřování stanovilo jako pravděpodobné příčiny nehody, které měly za následek požár v nákladovém prostoru D v důsledku aktivace jednoho nebo více generátorů kyslíku nesprávně přepravovaných jako obecný náklad, následující: **selhání organizace provádějící údržbu řádně připravit, zabalit, označit a manipulovat s nevypotřebovanými chemickými generátory kyslíku** před jejich předáním ValuJet k přepravě; **nesprávné zacházení organizace provádějící údržbu s nebezpečnými materiály a selhání v provádění výcviku svých zaměstnanců ve správném zacházení s nebezpečnými materiály**.